

В г. Сочи инспектора Ространснадзора поделились опытом проведения контрольно-надзорных мероприятий в части контроля режимов труда и отдыха водителей

Встреча была проведена 21 и 22 сентября на базе Сочинского отдела автотранспортного и автодорожного надзора.

Начальник управления МУГАДН по Краснодарскому краю и Республике Адыгея П.В. Переверза инициировал организацию встречи инспекторского состава с целью разработки общих подходов к осуществлению процедур контроля режимов труда и отдыха водителей на основе обобщения опыта каждого из подразделений управления.

В рамках данного мероприятия инспектора прослушали выступление технического эксперта Ассоциации РусТахоКонтроль Г.С. Мирошина, который рассказал о последних изменениях в законодательстве, дал пояснения по схеме взаимодействия нормативно-правовых актов, по периодам действия нормативных требований и по области применимости каждого из законодательных документов. Эксперт также рассказал о широком распространении среди перевозчиков недостоверной информации в части применения требований Технического регламента Таможенного Союза 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств» относительно моделей тахографов не внесенных в перечень ФБУ «Росавтотранса» и аналоговых моделей. Для разъяснения схемы, по которой перевозчиков вводят в заблуждение, эксперт предоставил справочный материал, объясняющий разграничение областей регулирования федеральных законов, касающихся области применения тахографов.

В процессе обсуждения участниками практики контрольных мероприятий были выработаны методики проведения контроля при применении части 2 статьи 11.23 КоАП.

Продолжение мероприятия прошло на посту, где участники в рамках выполнения своих обязанностей осуществляли контроль транспортных средств и водителей, а сотрудники поста продемонстрировали систему автоматического формирования и печати документов.

Завершение встречи прошло в формате круглого стола, где инспектора отметили высокую эффективность встречи, на которой в очень сжатые сроки на основе опыта коллег и совместного обсуждения были решены актуальные вопросы практических методик контроля.

Участники составили планы по дальнейшему внедрению и масштабированию подобного рода мероприятий по всем подразделениям страны. В качестве положительных моментов были отмечены следующие:

- общение инспекторов среди своих коллег позволяет в очень сжатые сроки подготовить методики контроля в спорных случаях, возникающих в реальных условиях контроля;

- передовая материально-техническая база подразделения позволяет проводить процедуры контроля очень эффективно и на самом высоком уровне;

- передвижной пост оборудован системами связи, позволяющими в реальном времени и оперативно не только получать информацию о событиях в городе и на постах, но и принимать решения, а также руководить оперативными действиями непосредственно из автобуса-передвижного поста управления;

- головной диспетчерский пункт подразделения оборудован системой мониторинга. Информация в систему передается с камер, расположенных на основных транспортных магистралях и развязках города, что позволяет отслеживать обстановку и реагировать на любые происшествия;

- учитывая положительный результат проведенного мероприятия участники посчитали необходимым предложить руководству ведомства рассмотреть возможность проведения подобного рода семинаров на базе Сочинского подразделения на постоянной основе, что несомненно позволит увеличить эффективность процедур контроля режимов труда и отдыха и позволит разработать единые подходы и методы проведения подобного рода контрольных мероприятий.

