

**Образец** Запрос на организацию межсистемного взаимодействия и осуществление технологического присоединения к Центру обработки данных Федеральной службы по надзору в сфере транспорта  
**Оформляется на бланке организации, на которую будут оформлены Технические условия**

№ \_\_\_\_\_

Управлению государственного автомобильного  
и дорожного надзора Федеральной службы  
по надзору в сфере транспорта.

Федеральному казенному учреждению  
«Информационно-вычислительный Центр Ространснадзора»

Прошу определить условия межсистемного взаимодействия программно-аппаратного навигационно-информационного комплекса (далее-АПНК) нашей организации с автоматизированным центром по контролю и надзору (далее – АЦКН), а также предоставить технические условия (далее – ТУ) на осуществление технологического присоединения к Центру обработки данных Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (далее – ЦОД Федерального казенного учреждения «Информационно-вычислительный Центр Ространснадзора»).

№ п/п	Наименование сведений	Сведения
1.	Учетная карточка организации. (общие сведения об организации, ИНН, электронный почтовый адрес и наименование официального сайта в Интернет.)	
2.	Наименование АПНК, применяемого организацией для подключения клиентских абонентских телематических терминалов функционирующих с использованием навигационных сигналов ГЛОНАСС (далее – АТТ).	
3.	Наименование, производитель, тип и серийный номер, IMEI ( ID), а также основные характеристики АТТ. Сертификаты соответствия. Номера сертификатов, патентов, товарных знаков.	
4.	Описание состава АПНК включающее параметры: - программно-аппаратных средств предназначенных для сбора и хранения навигационно-информационных данных от АТТ; - каналов связи GSM, УКВ, спутниковых и других; - тип, количество и описание	

	<p>структуры систем управления базами данных (далее – СУБД) и другую техническую информацию). Номера сертификатов, патентов, товарных знаков.</p>	
<p>5.</p>	<p>Информация о возможности удаленного доступа к СУБД АПНК, для проведения тестирования АТТ и организации межсистемного обмена.</p> <hr/> <p>Заявленный уровень надежности АПНК для работы с автоматизированным центром контроля и надзора (далее – АЦКН).</p>	<p>Будет обеспечен:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ непрерывный и круглосуточный режим работы АПНК;</li> <li>✓ хранение структурированных навигационно-информационных данных поступивших от АТТ, не менее 1 года;</li> <li>✓ коэффициент доступности АПНК – не менее 99,67% времени работы системы в год;</li> <li>✓ средняя наработка на отказ – не менее 15 000 часов;</li> <li>✓ среднее время восстановления работоспособного серверного программного обеспечения АПНК не более 1 часа;</li> <li>✓ гарантийный срок эксплуатации АПНК – 2 года;</li> <li>✓ средний срок службы АПНК не менее 6 лет;</li> <li>✓ время задержки поступления навигационно-информационных данных от АПНК в АЦКН - не более 60 с.;</li> <li>✓ вероятность доставки навигационно-информационных данных от АПНК в АЦКН не менее 99,9%.;</li> <li>✓ защищенность АПНК от несанкционированного доступа к обрабатываемой информации не ниже требований, установленных для систем класса "1Г";</li> <li>✓ подключение и регистрация АТТ к АПНК;</li> <li>✓ получение привязанных к шкале времени, навигационно-информационных данных от АТТ, по протоколу транспортного уровня (<a href="#">англ. Transport layer</a> - 4-й уровень сетевой модели OSI) предназначенному исключительно для обмена данными между АТТ и АПНК по сетям подвижной радиотелефонной связи стандартов GSM и UMTS.</li> <li>✓ соблюдение технических условий межсистемного взаимодействия.</li> </ul>

\_\_\_\_\_  
Должность  
исполнитель  
(телефон)

\_\_\_\_\_  
подпись

печать

## **Справочная информация.**

*Присоединение АПНК Оператора к АЦКН осуществляется при соответствии требованиям:*

- *приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 26.01.2012 №20 «Об утверждении Порядка оснащения транспортных средств, находящихся в эксплуатации, включая специальные транспортные средства, категории М, используемых для коммерческих перевозок пассажиров, и категории N, используемых для перевозки опасных грузов аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS»;*
- *приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 31.07.2012 №285 «Об утверждении требований к средствам навигации, функционирующим с использованием навигационных сигналов системы ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS и предназначенным для обязательного оснащения транспортных средств категории М, используемых для коммерческих перевозок пассажиров, и категории N, используемых для перевозки опасных грузов»;*
- *Федерального закона от 4 мая 2011 г. № 99-ФЗ “О лицензировании отдельных видов деятельности” (далее – 99-ФЗ) и постановления Правительства Российской Федерации от 18 февраля 2005 г. № 87 “Об утверждении перечня наименований услуг связи, вносимых в лицензию, и перечней лицензионных условий”;*
- *Федерального закона от 7 июля 2011 г. № 126-ФЗ “О связи” (далее – 126-ФЗ);*
- *постановления Правительства Российской Федерации от 25 июня 2009 г. № 532 “Об утверждении перечня средств связи, подлежащих обязательной сертификации”;*
- *приказа Мининформсвязи России от 22 марта 2005 г. № 32 “Об утверждении требований к содержанию описания сетей связи и средств связи, с использованием которых будут оказываться услуги связи” (зарегистрирован в Минюсте России 7 апреля 2005 г. Регистрационный № 6471).*

1. Присоединение АПНК Оператора к АЦКН заключается в выполнении технических условий (далее – ТУ) Федерального казенного учреждения «Информационно-вычислительный Центр Ространснадзора».
2. Требования к средствам криптографической защиты данных обеспечивающие технологическую совместимость АПНК Оператора с АЦКН, устанавливаются Федеральным казенным учреждением «Информационно-вычислительный Центр Ространснадзора» на основании технологических особенностей Центра обработки данных и существующей нормативно-правовой базы.
3. Оператор самостоятельно обеспечивает выполнение ТУ.
4. При обмене данными между АПНК Оператора и АЦКН применяются стандарты и протоколы, используемые в ЦОД Федерального казенного учреждения «Информационно-вычислительный Центр Ространснадзора», исходя из целей и задач обеспечения транспортной безопасности Российской Федерации

К запросу прилагаются копии документов:

1. Устав, свидетельства о государственной регистрации юридического лица (ОГРН), выписка из ЕГРЮЛ (не более месячной давности), о постановке юридического лица на учет налогового органа (ИНН). Выписки из протокола уполномоченного органа контрагента о назначении руководителя исполнительного органа контрагента (генеральный директор, президент и т.п.).
2. Лицензия на телематические услуги связи и разрешение на эксплуатацию узла связи.
3. Сертификаты производителя на комплекс технических средств, входящих в состав АПНК, включая технический паспорт АТТ, свидетельства на товарный знак и патенты.